TEKNAMOTOR

SKORPION 280 SDB

Beschreibung des Holzhackers

Der Holzhacker **SKORPION 280 SDB** ist in Form des speziellen Anhängers und zerkleinert die Baumstämme und die Äste mit hohem Grünanteil bis Durchmesser 180 mm.

Der Antrieb bildet ein

- 3-Zylinder wassergekühlter Dieselmotor KOHLER (24,5 PS)
- 4-Zylinder wassergekühlter Dieselmotor KOHLER (25 PS)

Alle angebotenen Motoren erfüllen die neueste Abgasnorm - Stage V. Die Anwendung des 40 Liter Kraftstoffstanks ermöglicht mehrstündige Arbeit des Holzhackers im Gelände.

Die große Einzugsöffnung 265 x 190 mm des Holzhackers 280 SDB ermöglicht das Hacken der ausgebreiteten und anderen umfangreichen Holzabfällen.

Der Einzug des Holzhackers besteht aus der in der Schwinge eingebauten oberen Einzug- und Anpressrolle 280 mm Durchmesser und der unteren Rolle 200 mm mit dem manuell vorangehenden ausklappbaren Tisch. Diese Lösung ermöglicht die einfachere Beladung von Holz, die die Arbeit der Bediener erleichtert und die Leistung erhöht.

Das ganze Einzugssystem wird von den Hydraulikmotoren mit Reduktionsgetrieben aus der Hydraulikpumpe auf dem Holzhacker angetrieben.

Der geschlossene Trommel mit 3 versetzten Messer (eine Umdrehung der Trommel ein Schnitt) garantiert grosse Möglichkeiten des Hackers bei dem niedriegen Kraftbedarf vom Motor. Die Konstruktion der Messer ermöglicht das Schleifen während des Gebrauchs selbst um 20 mm, indem man ihr Lebensdauer verlängert. Die Anwendung des Siebes mit Löcher 30x30 oder 50x50 mm garantiert die Herstellung der regelmäßigen Hackschnitzel G30 und G50.

Der Holzhackerin Standardausführung hat die Regelung der Vorschubgeschwindigkeit des Materials, was die Herstellung der Hackschnitzel von verschiedenen Grössen ermöglicht.

Die Hackschitzel werden vom Sieb mit der Schnecke in die Auswurfgebläse befördert und weiter durch das Auslaufsrohr ausgeworfen. Die Strömung der Hackschnitzel kann in einfacher Weise durch Drehschemel mit der Schnecke des Auslaufsrohrs um 360º gerichtet werden.

Skorpion 280 SDB hat die europäische Homologation, die die Registrierung und die Zulassung zum Strassenverkehr ermöglicht. Der Holzhacker ist auf dem einachsigen Fahrgestell, mit der Auflauf- und

Festhaltebremse und der Schleppkupplung in der Form von der Zugkugelkupplung oder DIN-Zugöse ausgestattet. Mit dem Holzhacker in Form des Anhängers kann man schnell den Arbeitsplatz wechseln.

Die Hackmaschinen verfügen über moderne LED-Straßenbeleuchtung.

Die Standardausführung des Holzhackers umfasst ein der modernsten No-Stress-Systeme in Europa. Es verhindert automatisch die Überlastung des Antriebssystems durch das vorübergehende Anhalten der Zufuhrmechanismus. Das System ermöglicht einfache Änderung in der Maschinenbetriebseinstellungen und es an die individuellen Bedürfnisse anzupassen. Die „dickes Holz" und „dünnes Holz" Programme ermöglichen die schnelle Änderung der Gerätearbeitsmodus. So ist es sehr einfach, den Betrieb des Hackers an die Art des Materials anzupassen, die seine Leistung erhöht. Das System verfügt über den integrierten Betriebsstundenzähler.

Die hergestellten Hackschnitzel können direkt zur Verbrennung in Ofen, zur Kompostherstellung und nach Feinzerkleinerung durch die Hammermühle als Rohstoff zur Herstellung von Brikett und Pellet genutzt werden.

Technische Daten

MODELL	**SKORPION 280 SDB**
Abmessungen (LxBxH) [mm]	3750 (4460)* x 1810 x 2400 (3100)*
Gewicht [kg]	1500 - 1550**
Einzug bis max. [mm]	180 Durchmesser
Anzahl der Messer	3 Schneid- und 1 Gegenmesser
Einzugsgeschwindigkeit [m/min]	bis 22
Stundenleistung [m^3/h]	bis 10
Hackschnizellänge [mm]	bis 25 abhängig von Material
Art der Zuführung	hydraulischer Zubringer
Trommeldurchmesser [mm]	420
Sieb [mm]	30x30 oder 50x50
Einzugsöffnung [BxH] [mm]	265 x 190
TECHNISCHE DATEN DES MOTORS	
Typ	KOHLER
	1028 / 1372

Hubraum [cm^3]	
Leistungs des Motors [PS]	24,5 / 25
Kühlung	wassergekühlt
Kraftstoff	Diesel
Tankinhalt [l]	40
Starteinrichtung	Elektrostarter

()* - Abmessung nach Ausklappen.
()** - Das Gewicht hängt von der Ausstattung der Hacker ab.

Standardausstattung:

- Reserverad.
- Auslaufsrohr mit der Drehschemel 360° mit der Schnecke, Umleitschaufel.
- Moderne Fahrzeugbeleuchtung LED.
- Eigenes Hydrauliksystem.
- No-stress System mit Stundenbetriebszähler.